

Des bateaux qui s'améliorent

Les navires qui sillonnent la Volga n'ont rien à voir avec ceux qui croisent en Méditerranée! L'espace dans les cabines est très réduit et les salles de bains spartiates. Néanmoins, des rénovations se font chaque année, avec des améliorations notables quant au confort de la cabine.



Prikamie (cat. supérieure)
www.mondotours.net
Chez Austro Pauli, Jet tours, Destinations Privilèges... 120 passagers maximum, quatre ponts. 61 cabines, standards (8,5 à 10 m²) et supérieures (12 à 14 m²), en single et double (dont quatre grandes sur le pont inférieur mais avec hublots fermés). Clim., sanitaires complets, large fenêtre. Restaurant, deux bars, salon, boutiques, médecin...

L'avis de l'Echo

La petite capacité du *Prikamie* lui confère une certaine intimité. Les cabines, récemment rénovées, sont toutes différentes, avec une bonne literie. Les quatre singles sont spacieuses. Points forts : la douche et des petites attentions (tapis dans la salle de bains, linge de bain coloré). Les parties communes sont moyennes (bois stratifié au mur, sol carrelé, faux miroirs au plafond).

Alexandre Benois (cat. supérieure)

<http://pro.inexco.fr>



Chez Croisitour, Tourmonde, Richou, Verdié... 132 passagers, quatre ponts. 69 cabines (10 et 12 m² pour la majorité), dont cinq single, six triples et deux Deluxe, avec clim., réfrigérateur, sanitaires complets, TV satellite... Restaurant

panoramique, café-bar, deux salons, salle de conférences, médecin...

L'avis de l'Echo

Rénové l'année dernière, le *Benois* est l'un des bateaux les plus haut de gamme sur la Volga. A noter : les amateurs de ballon rond pourront suivre la Coupe du monde de football dans leur cabine!

Viking Peterhof (cat. supérieure)

www.athenaeum.fr



Chez Kuoni, Intermèdes, Clio... 189 passagers, trois ponts. 105 cabines dont 63 standards (10 m²), 21 single, une minisuite (23 m²), 18 Deluxe (20 m²), deux sup. à grand lit (13 m²), avec clim., sanitaires complets, large fenêtre. Deux restaurants, bar panoramique, sauna, coiffeur, médecin...

L'avis de l'Echo

Le *Viking Peterhof*, rénové en 2004, compte parmi ce qui se fait de mieux au niveau standing. Athenaeum l'affrète entièrement pour sa croisière musicale des Nuits blanches.



Notre coup de cœur



Alexis Yatchenko (cat. standard)

www.mondotours.net

Chez Austro Pauli, Jet tours, Michel Voyages, Philibert...

230 passagers, cinq ponts. 128 cabines de 8 m², dont neuf single, avec clim., réfrigérateur, sanitaires (robinet extractible depuis l'évier), large fenêtre ouvrable...

Deux restaurants, trois bars, deux boutiques, médecin...

Les cabines ont un confort restreint, avec douche à l'ancienne. Mais ces désagréments sont vite oubliés grâce aux parties communes réussies et spacieuses. Le restaurant Pouchkine sert une cuisine variée et de qualité. L'animation et le personnel de bord sont de grande qualité. Seul point noir : la carte de crédit n'est pas acceptée.

Leonid Sobolev (cat. standard)

www.marsans.fr

Chez Arts et Vie, Terre Entière, Croisieurope...

270 passagers, cinq ponts. 145 cabines dont une suite (grand lit, TV vidéo), avec clim., grande fenêtre (sauf



pont inférieur, hublots), salle de douche. Deux restaurants, deux bars, salle de conférences, salon, boutique, médecin...

L'avis de l'Echo

Récemment rénové, le *Sobolev* ressemble à ses cousins de catégorie standard. Comme le *Repin*, la salle de douche est un peu améliorée. Les parties communes sont de bon goût et l'ensemble bien entretenu.

Ilya Repin (cat. standard)

<http://pro.inexco.fr>

Chez Croisitour, Tourmonde.



200 passagers, trois ponts. 81 cabines doubles dont cinq

Les conseils de l'Echo touristique

- Avertissez vos clients du confort spartiate des cabines sur les bateaux standards, en particulier la salle de bains quand celle-ci est à l'ancienne (robinet extractible de l'évier!).
- Chaque bateau a sa boutique de souvenirs, et bien souvent, les tarifs y sont inférieurs à ceux pratiqués sur la terre ferme!
- Renseignez-vous sur les us et coutumes monétaires : tous les bateaux n'acceptent pas la carte de crédit.

single, deux luxe et quatre demi-luxe, avec clim., sanitaire avec barre oblique (sans bac), larges fenêtres... Restaurant, trois bars dont un panoramique, salon, boutique, médecin...

L'avis de l'Echo

Rénové en 2004, le *Repin* dispose de parties communes lumineuses. Les sanitaires sont à l'ancienne. Le petit bar sur le pont soleil est charmant. Inexco n'a affrété le *Repin* que pour trois dates cette saison.

Krijijanovski (cat. standard)

www.rivagesdumonde.fr

Chez Fram, Nouvelles Frontières, Donatello, Intermèdes...

280 passagers, cinq ponts. 148 cabines dont 138 doubles (9 m²), 10 single + deux suites, avec clim., douche à l'ancienne, réfrigérateur... Deux restaurants, deux bars, coiffeur, salon, boutiques, médecin...

L'avis de l'Echo

Le *Krijijanovski* date de 1991 et sa rénovation de 2004. Les cabines sont minuscules, avec une douche qui se résume au robinet extractible. Pour le reste, la qualité est bien là.



A noter

La qualité des bateaux : Des améliorations sont apportées chaque année aux bateaux. Ceux de la catégorie standard se dotent petit à petit de sanitaires avec un bac à douche, que l'on retrouve sur tous les bateaux de catégorie supérieure. La taille des cabines varie, de 8 m² à 12 m². Les parties communes sont plus ou moins réussies mais elles sont toutes très propres, comme les ponts sans cesse nettoyés. Les animations à bord sont à peu près les mêmes (cours de russe, chorale, danses folkloriques) avec un point commun : la qualité.

Les développements : Les producteurs se tournent de plus en plus vers des bateaux de petite capacité (à l'image du *Benois* ou du *Prikamie*). La tendance est la montée en gamme, avec par exemple des cabines équipées d'une salle de douche digne de ce nom, d'une literie aux normes européennes, d'un réfrigérateur, d'une TV satellite...